

## TESTATA DI COMANDO

La testata è un dispositivo di comando impiegato principalmente su veicoli ed attrezzature alimentati a batteria con operatore a terra.

Si tratta di uno strumento di semplice, funzionale e robusta costruzione meccanica con carcassa in poliammide antiurto. La testata dispone delle funzioni di marcia avanti e marcia indietro azionabili mediante due farfalle, pulsante per azionare l'avvisatore acustico e interruttore a chiave che in posizione di riposo disabilita tutte le funzioni elettriche e viene fornita di serie con due metri di cablaggio completo di guaina protettiva. E' inoltre disponibile la versione con pulsanti per comando elettrico delle funzioni di salita e discesa.

La testata è dotata della funzione di antischiacciamento per l'operatore a terra che prevede l'inversione del senso di marcia con velocità uguale a quella di arretramento.

E' inoltre possibile abbinare un dispositivo antischiacciamento (scheda SUM) disponibile in due versioni:

1) con inversione

oltre ad attuare l'inversione di marcia, al momento dell'apertura del micro di antischiacciamento, interviene bloccando il veicolo. Il ripristino dei comandi avviene solo nel momento in cui si ritorna con le farfalle nella posizione di riposo. Con questo tipo di antischiacciamento la testata viene fornita di serie con la funzione di comando dell'elettrofreno.

2) con stop

provoca l'arresto del veicolo.

Per tutte le versioni è possibile richiedere la funzione di comando elettrofreno se non già presente.

## CARATTERISTICHE

Materiale Poliammide 6 caricato vetro Temperatura d'esercizio Da -40 °C a +120 °C

Infiammabilità UL HB

Resistenza d'urto DIN 53453 Kj/m<sup>2</sup> 60 a +23 °C Kj/m<sup>2</sup> 52 a -40 °C

Colori standard Nero con farfalle verdi e bandella antischiacciamento rossa



## INGOMBRO MECCANICO

